

Einführung der Herausgeber	7
Grußworte	8
<i>Dr. Reinhard Grandke</i> Geschichte ist lebendig	8
<i>Peter Berger, Hubert Flaig</i> Eine starke Gemeinschaft	9
<i>Bernd Lange</i> Rollendes Kulturgut	10
<i>Klaus Herrmann</i> Dampfmaschinen und Lokomobilen	13
<i>Klaus Herrmann</i> Dampfgetriebene Ackermaschinen für Feld und Flur	20
<i>Klaus Herrmann</i> Die Mechwart'sche Motorfräse Der weltälteste erhaltene Traktor	25
<i>Horst-Dieter Görg</i> Erhalt und Pflege historischer Dampfmaschinen	29
<i>Klaus Herrmann</i> Der Dampfflug Ein englisch-deutsches Gemeinschaftswerk	33
<i>Klaus Herrmann</i> Eine Herausforderung der besonderen Art Die Restaurierung der Hohenheimer Dampfflug-Lokomotiven	46
<i>Horst-Dieter Görg</i> Auf den Spuren von Max Eyth	56
<i>Klaus Herrmann</i> Vom Dampfschlepper zum Traktor Case und andere	60
<i>Klaus Herrmann</i> Holt's Raupenschlepper Ahnherr von Panzern, Ackerschleppern und Baumaschinen	70
<i>Klaus Herrmann</i> Die amerikanische Herausforderung – Der Fordson	80
<i>Michael Mende</i> (†) „River Rouge“ am Deisterplatz Der deutsche Fordson	88

<i>Klaus Herrmann</i> Der Motorpflug, ein deutscher Alleingang	98	<i>Werner Schmeing</i> Ackerschlepper aus der besten Stube des Automobilbaus Unimog und MB-trac	188
<i>Horst-Dieter Görg</i> Spätheimkehrer Die Hanomag-Motortragspflüge WD 35 und WD 80	107	<i>Klaus Herrmann</i> Stärker, größer, schneller	198
<i>Eckhart Bartels</i> Opel auf'm Acker?	112	<i>Klaus Herrmann</i> Bärenstark und einzigartig	207
<i>Klaus Herrmann</i> Italienische Schlepper Die Trockenlegung der römischen Campagna	116	<i>Hans-Georg Franke/Wilfried Geiger</i> Von „Brockenhexen“, „Maulwürfen“ und „Dienern“ 40 Jahre Traktorenbau in der DDR	211
<i>Klaus Herrmann</i> Bulldogs, Trecker, Traktoren Die Zwanziger Jahre als Pionierzeit im Ackerschlepperbau	120	<i>Klaus Herrmann</i> Ringens um Marktanteile	222
<i>Horst-Dieter Görg</i> Der Lanz-Landbaumotor Ein Ungetüm taucht wieder auf	132	<i>Horst-Dieter Görg/Klaus Herrmann</i> „Challenger“ – Raupentraktoren mit Geschichte Seit über 30 Jahren in der richtigen Spur	234
<i>Richard Binder (†) und Klaus Herrmann</i> Härtetest für Diesel in der UdSSR Aus dem Tagebuch eines Hanomag-Ingenieurs	138	<i>Peter Conze</i> INTRAC-System 2000 Neue Konzepte von Deutz	242
<i>Klaus Herrmann</i> Der Motormäher – das Werk süddeutscher Tüftler	148	<i>Horst-Dieter Görg</i> Innovationsschmiede im Emsland Die Geschichte der Krone-Feldhäcksler	248
<i>Klaus Herrmann</i> Bauernschlepper oder Ackergaul? Die Alternative der 1930er Jahre	155	<i>Horst-Dieter Görg</i> Einstieg in die Königsklasse	256
<i>Klaus Herrmann</i> Zapfwelle, Dreipunktanschluss, Gummireifen Auf die technischen Beigaben kommt es an!	162	<i>Renate Freiling</i> Das Sachverständigen-Netzwerk	259
<i>Ralf Krieger</i> Diagonalreifen für Traktoren Der Abschied vom Eisenrad	169	<i>Hubert Flaig</i> Ein Dach für alle	261
<i>Klaus Herrmann</i> Der Holzgasschlepper Ein Kind des Treibstoffmangels	173	<i>Horst-Dieter Görg</i> Klein, aber fein – die HANOMAG IG	265
<i>Klaus Herrmann</i> Neue Ideen im Schlepperbau der Nachkriegszeit	180	Anhang Register Literatur Bildnachweis Danksagungen	271 282 285 286 287