

## INHALT

Tabellen .....	X
Vorwort .....	XI
Anmerkung zur Transliteration .....	XIII
Glossar .....	XIV
Karten .....	XXV

## EINLEITUNG

Die Ziele dieser Untersuchung .....	XXXIII
Die Quellen .....	XXXV
Themenwahl .....	XXXVIII
Der allgemeine Kontext .....	XXXIX
Die Gründung englischer und niederländischer Handels- niederlassungen am Persischen Golf .....	XXXIX
Die Rivalität zwischen England und den Niederlanden .....	XL
Im Buch vorkommende Währungen .....	XLII
Lokale Währungen .....	XLII
Europäisches Münzgeld .....	XLIV

## KAPITEL 1:

### DIE HISTORISCHE GEOGRAFIE DES PERSISCHEN GOLFES

1.0 Einleitung .....	1
1.1 Bezeichnungen für den Persischen Golf .....	2
1.2 Vermessungen des Persischen Golfs .....	4
1.3 Topografie der Umgebung, Küsten, Meerestiefe, Inseln und Sandbänke .....	5
1.3.1 Die arabische Küste .....	5
1.3.2 Die persische Küste .....	7
1.4 Klima .....	8
1.4.1 Temperatur .....	9
1.4.2 Humidität .....	9
1.4.3 Niederschläge .....	9

## INHALT

1.5	Winde, Meeresströmungen und Gezeiten	10
1.5.1	Winde	10
1.5.2	Meeresströmungen	11
1.5.3	Gezeiten	11
1.6	Die Auswirkungen der Geografie und Meteorologie auf die Schifffahrt im Persischen Golf und an seinen Küsten	11
1.7	Die Vorzüge der Route durch den Persischen Golf im Vergleich zum Roten Meer	12
1.8	Hafenstädte am Persischen Golf	13
1.8.1	Vorislamische Siedlungen	13
1.8.2	Islamische Siedlungen	14
1.9	Handel am Persischen Golf	15
1.9.1	Allgemeiner Handel	15
1.9.2	Perlenfischerei	15
1.10	Die Ankunft der Europäer am Persischen Golf	17
1.10.1	Die Portugiesen	17
1.10.2	Die Engländer	18
1.10.3	Die Niederländer	19
1.11	Der Niedergang von Hormuz	19
1.11.1	Der Konflikt zwischen Portugiesen und Engländern	19
1.11.2	Engländer und Perser besetzen Hormuz	20

## KAPITEL 2: BANDAR ABBAS (1623–1763)

2.0	Einleitung	21
2.1	Geografische Gegebenheiten	24
2.2	Die Gründung europäischer Faktoreien in Bandar Abbas	25
2.2.1	Die Gründung der englischen Faktorei	25
2.2.2	Die Gründung der niederländischen Faktorei	26
2.2.3	Die Gründung der französischen Faktorei	26
2.3	Bandar Abbas in Friedenszeiten	28
2.3.1	Phase I (1623–1630)	29
2.3.2	Phase II (1630–1657)	31
2.3.3	Phase III (1657–1698)	35
2.3.4	Phase IV (1698–1708)	38
2.3.5	Phase V (1708–1736)	38
2.3.6	Phase VI (1736–1747)	39
2.4	Der Kampf um die Macht (1746–1763)	40
2.4.1	Der Beginn der Aufstände, 1746	41
2.4.1.1	Aufstand in Sistan	41

## INHALT

2.4.1.2	Aufstand im »heißen Land«	41
2.4.1.3	Aufstand in Kerman	42
2.4.1.4	Aufstand an der persischen Küste	42
2.4.1.5	Aufstand im Oman	43
2.4.2	Der Tod des Nadir Shah	44
2.4.3	Kampf um den Thron	44
2.4.3.1	‘Ali Quli Khan	44
2.4.3.2	Ibrahim Mirza Khan	45
2.4.3.3	Shahrukh Mirza	45
2.4.4	Kampf um die Oberherrschaft in Persien	45
2.5	Der französische Überfall auf die englische Faktorei	47
2.6	»Aufruhr« im Umkreis von Bandar Abbas	48
2.6.1	Mullah ‘Ali Shah, Nasir Khan, die Araber und die Engländer, 1750–1763	51
2.7	Die Schließung der niederländischen Faktorei	59
2.8	Die Schließung der englischen Faktorei in Bandar Abbas	60
2.8.1	Abzug nach Bahrain, 1750	61
2.8.2	Abzug nach Qishim, Hormuz oder Bahrain, 1751	63
2.8.3	Abzug nach Qishim oder Hengam, 1752	65
2.8.4	Abzug nach Hormuz, 1760	66
2.8.5	Verlegung der Niederlassung an einen beliebigen sicheren Ort, 1761	66
2.8.6	Probelauf für Bushehr als neue Handelsniederlassung, 1762	67
2.9	Die Rezession	69
2.10	Faktoren, die den Rückzug aus Bandar Abbas beeinflussten	72

## KAPITEL 3:

### BANDAR RIG UND DIE INSEL KHARK (1753–1766)

3.0	Einleitung	75
3.1	Geografische Gegebenheiten	78
3.2	Die niederländische Handelsniederlassung auf der Insel Khark	82
3.3	Aufruhr in Bandar Rig	84
3.4	Die englische Niederlassung in Bandar Rig	86
3.5	Die Aktivitäten der Niederländer auf Khark	89
3.6	Die Schließung der englischen Handelsniederlassung in Bandar Rig	92
3.7	Die Belagerung von Bandar Rig	96
3.8	Das Ende der niederländischen Handelsniederlassung auf Khark	105
3.9	Schlussfolgerungen zur Beendigung der Handelstätigkeit in Bandar Rig und auf Khark	113

## INHALT

### KAPITEL 4: BUSHEHR IN AUFRUHR (1762–1769)

4.0	Einleitung	117
4.1	Geografische Gegebenheiten	117
4.2	Die englische Handelsniederlassung in Bushehr	118
4.3	Die Neutralität der Engländer während des »Aufruhrs«	123
4.4	Der Niedergang des Handels in Bushehr	133
4.5	Karim Khans »Abneigung« gegen die Engländer	135
4.6	Der Feldzug gegen Hormuz	140
4.7	Der Feldzug gegen Khark	146
4.8	Die Vertreibung Mir Muhannas von der Insel Khark	155
4.9	Die Schließung der englischen Handelsniederlassung in Bushehr	161
4.10	Faktoren, die den Rückzug aus Bushehr beeinflusst haben	164

### KAPITEL 5: BUSHEHRS WEG ZUM FRIEDEN (1769–1820)

5.0	Einleitung	169
5.1	Die Engländer und die Insel Khark	169
5.2	Die Haltung der Perser gegenüber den Engländern	175
5.2.1	Verhandlungen über die Wiedereröffnung der Niederlassung in Bushehr	175
5.2.2	Persische Piraterie	177
5.2.3	Persische Erpressungsversuche	182
5.2.4	Die Freilassung der Europäer aus persischer Gefangenschaft	189
5.3	Die Wiedereröffnung der Niederlassung in Bushehr	192
5.4	Karim Khans letzte Anstrengungen	194
5.5	Der Handel in Bushehr von der Wiedereröffnung der Handelsniederlassung bis zum Tode Karim Khans (1775–1779)	197
5.6	Der Niedergang der Zand-Dynastie, 1779–1794	198
5.7	Der Handel zwischen Karim Khans Tod (1779) und dem Ende der Zand-Dynastie (1795)	200
5.8	Die Etablierung der Qadjaren-Dynastie, 1795–1799	203
5.8.1	Der Handel in Bushehr	203
5.8.2	Der Handel in Basra	204
5.8.3	Der Handel am Persischen Golf	206
5.9	Wertzuwachs des englischen Handels mit Bushehr, 1800–1820	207
5.9.1	Die Gesandtschaften	208
5.9.2	Maßnahmen zur Belebung des Handels	209
5.10	Der Handel in Bushehr in Friedenszeiten, 1800–1820	210

## INHALT

5.10.1	Importe aus Indien nach Bushehr . . . . .	210
5.10.2	Exporte nach Indien aus Bushehr . . . . .	210
5.10.3	Der Handelsverkehr der Faktorei in Bushehr . . . . .	210
5.10.4	Der Handel der Britischen Ostindien-Kompanie mit dem Persischen Golf, 1800–1820 . . . . .	214
5.11	Politische Faktoren, die den Handel in Bushehr beeinflusst haben	215

## KAPITEL 6: SCHLUSSBEMERKUNG

6.0	Einleitung . . . . .	217
6.1	Der Rückzug der Engländer aus Bandar Abbas, 1763 . . . . .	218
6.2	Die Schließung der englischen Niederlassung in Bandar Rig, 1756 . . . . .	219
6.3	Die Schließung der niederländischen Niederlassung auf der Insel Khark, 1766 . . . . .	220
6.4	Die Schließung der englischen Niederlassung in Bushehr, 1769 . .	221
6.5	Fazit . . . . .	223
	Fußnoten . . . . .	227
	Auswahlbibliografie . . . . .	255